



Warszawa, 16 maja 2023

Mirosław Suchoń

Posel na Sejm RP

Koło Parlamentarne Polska 2050

Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

Uprzejmie wzywam Pana Ministra do realizacji zadań określonych w art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. z 2023 r. poz. 324) i wydania rozporządzenia w sprawie kart do tachografów cyfrowych.

Pragnę zwrócić uwagę, iż od dnia 1 marca 2023 r., czyli niemalże od 3 miesięcy, istnieje niekorzystna dla przedsiębiorców i gospodarki luka prawna w zakresie przepisów wykonawczych dotyczących wydawania kart tachografowych.

Brak rozporządzenia w tym zakresie skutkuje problemami m.in. w pozyskiwaniu kart kierowców oraz weryfikacji uprawnień kierowców pochodzących z zagranicy. Ponadto, proces wydawania kart i pobierania opłat na podstawie nieistniejącego rozporządzenia może budzić wątpliwości natury prawnej w zakresie legalności. Ma to znaczenia dla możliwości wykonywania przewozów przez polskie firmy z branży transportowej. Przedłużające się problemy mogą doprowadzić polskie firmy do poważnych strat, co będzie spowodowane wyłącznie kwestiami natury legislacyjnej. Będzie to również wskazywać jednoznacznie na odpowiedzialność Ministerstwa Infrastruktury.

Przepisy nie zostały wydane pomimo, że od 26 stycznia 2022 r. Ministerstwo Infrastruktury posiadało wiedzę o konieczności ich wydania, a także pomimo, iż 1 marca 2023 r. dotychczasowe rozporządzenie utraciło moc. Potwierdza to zapis ujęty w Wykazie Prac Legislacyjnych MI, gdzie zapisano m.in.: *„Konieczność wydania nowego rozporządzenia w sprawie kart do tachografów cyfrowych jest bowiem konsekwencją zmian wprowadzonych ustawą z dnia 26 stycznia 2022 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym, ustawy o czasie pracy kierowców oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz.209). Zgodnie z artykułem 13 ust. 3 ww. ustawy dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (w zakresie wzorów kart do tachografów cyfrowych i ich opisu), zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 1 tej ustawy, nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie tej ustawy z dnia 26 stycznia 2022 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym, ustawy o czasie pracy kierowców oraz niektórych innych ustaw.”*



Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności trudny do wytłumaczenia jest także fakt, że projekt rozporządzenia został wpisany do ww Wykazu dopiero w dniu 17 marca 2023 r. - czyli już po utracie mocy poprzedniego rozporządzenia. Jednocześnie z opisu istoty projektu wynika, iż w dużej mierze utrzyma ono poprzednie rozwiązania i opłaty. Wskazuje na to zapis z WPL: „Przedmiotowy projekt utrzymuje wzory kart do tachografów cyfrowych i ich opis oraz wysokość opłat za karty ustanowione w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 17 października 2019 r. w sprawie kart do tachografów cyfrowych (Dz.U. poz. 2209) oraz wprowadza rozwiązania mające na celu uproszczenie składania i obsługi wniosków o karty.”. Oznacza to, że zakres pracy konieczny do przygotowania rozporządzenia nie wykracza poza standardowe w takich przypadkach czynności.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności, uprzejmie wzywam Pana Ministra do realizacji obowiązku wynikającego z przepisu zawartego w art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. z 2023 r. poz. 324).

Jednocześnie proszę o udzielenie następujących informacji:

1. Z jakich powodów Ministerstwo nie przygotowało i nie opublikowało ww. przepisów wykonawczych w terminie umożliwiającym płynne zastąpienie poprzedniego rozporządzenia począwszy od dnia 1 marca 2023 r. lub wcześniej?
2. W jakim terminie Ministerstwo zamierza wydać ww. przepisy wykonawcze?
3. W ilu przypadkach na dzień 19 maja 2023 r. Ministerstwo nie wydało aktów prawnych pomimo, iż upłynął ustawowy termin wynikający z przyjętych przez Parlament przepisów?
4. Ile kart kierowców do tachografów cyfrowych zostało wydanych na podstawie nieistniejącego rozporządzenia?

Na marginesie należy z ubolewaniem zaznaczyć, że jest to kolejny przypadek kiedy Ministerstwo nie realizuje swoich obowiązków w sposób właściwy. Miało to miejsce również w przypadku przepisów dotyczących kwalifikacji wstępnej i szkoleń okresowych kierowców zawodowych i innych przepisów, co także dezorganizowało pracę branży transportowej i powodowało straty finansowe.

Mirosław Suchoń

Posel na Sejm RP
Koło Parlamentarne Polska 2050